



"APIS" AUTORSKA PRACOWNIA INŻYNIERII SANITARNEJ
64-920 PiŁA, ul. Kondratowicza 6; tel (67)212-00-88, fax (67)353-30-54, e-mail: apis@apis.pila.pl

Zamawiający:

Miejska Energetyka Ciepła PiŁa Sp. z o.o.
ul. Kaczorska 20, 64-920 PiŁa

Inwestycja:

Przebudowa sieci ciepłnej od ulicy Drygasa do ulicy Dzieci Polskich w PiŁe

Branża:

Sanitarna

Stadium:

Projekt budowlany

Stanowisko:

Imię i nazwisko

Numer i zakres uprawnień budowlanych

Podpis

Projektował:

mgr inż. Grzegorz Rodziejcz

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjaln. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych nr ewid. WKP/0143/POOS/12

Sprawdzał:

mgr inż. Tomasz Kondeja

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjaln. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych nr ewid. WKP/0177/POOS/16

Treść rysunku

Profil podłużny rurociągów

Skala

1:100
1:500

Nr rys.

05

Data

czerwiec 2020

Rev:

A

UWAGA:

1. Profil podłużny rozpatrywać łącznie z projektem zagospodarowania terenu oraz opisem technicznym.
2. Przyjęto zwyczajowe zagłębienie istniejącej infrastruktury podziemnej. 1 m przed i za miejscem przewidywanej lokalizacji istniejącego uzbrojenia podziemnego wykop wykonać ręcznie. Przed rozpoczęciem robót (i przed zamówieniem materiałów) wykonać odkrytki istniejących przewodów.
3. Istniejące kable energetyczne i telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną tworzywową.

Do bezwypokopowego przejścia pod ulicą Spacerową
wykorzystać istniejący kanał ciepłowniczy
(który prawdopodobnie położony jest płycej niż
pokazano na niniejszym profilu podłużnym)

Do bezwypokopowego przejścia pod ulicą Dzieci Polskich
wykorzystać istniejący kanał ciepłowniczy

Zawór kulowy odcinający ŻK-350 zamontować
w studzienicy DN 425 z włazem zeilnym klasy D400

Złazka DN350/300

Istniejąca komora ciepłownicza

Stacja	Rzędna terenu	Rzędna osi rurociągu [m]	Rzędna dna kanału	Zagłębienie dna kanału [m]	Spadek	Materiał	Długość trasy [m]
W12	64,80	63,55	63,30	1,50	0,3 %	Ø355,6 / 500 mm	0,0
16	64,56	63,41	63,16	1,40	1,6 %	Ø355,6 / 500 mm	40,6
17	63,80	62,65	62,40	1,40	0,4 %	Ø355,6 / 500 mm	87,9
18	63,90	62,50	62,25	1,65	0 %	Ø355,6 / 500 mm	125,4
19	63,90	62,50	62,25	1,65	L=16,1	Ø355,6 / 500 mm	134,4
20	63,90	62,50	62,25	1,65	0,1 %	Ø355,6 / 500 mm	141,4
21	63,99	62,49	62,24	1,75	L=9,0	Ø355,6 / 500 mm	150,4
22	63,70	62,48	62,23	1,47	0,7 %	Ø355,6 / 500 mm	197,5
23	63,40	62,46	62,21	1,19	L=42,6	Ø355,6 / 500 mm	240,1
24	63,40	62,46	62,21	1,19	0,1 %	Ø355,6 / 500 mm	249,1
25	63,44	62,45	62,20	1,24	L=11,3	Ø355,6 / 500 mm	260,3
26	63,60	62,45	62,20	1,40	1,4 %	Ø355,6 / 500 mm	271,7
27	63,15	62,07	61,82	1,33	L=51,0	Ø355,6 / 500 mm	322,7
28	63,30	62,00	61,75	1,55	0,4 %	Ø355,6 / 500 mm	334,4
29	63,00	61,87	61,62	1,38	L=27,5	Ø323,9 / 450 mm	361,9

46